1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 23/02/11 &pm4Wed, 23 Feb 2011 16:38:27 +0100pmvEurope/Berlin;Â 16:38

_____

Le Rallye de Suède est en ligne.

http://www.rallyman.fr/fr/calendrier/view_detail-1114.html

http://www.youtube.com/v/jdFSIdGuJNQ?version=3" type="application/x-shockwave-flash

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par tatraedre - 23/02/11 &pm11Wed, 23 Feb 2011 23:09:41 +0100pmvEurope/Berlin;Â 23:09

_____

au moins je ne risquerai pas la crevaison :laugh:
Pour l'instant je vais laisser refroidir les dés
Tétraèdre

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 27/02/11 &pm5Sun, 27 Feb 2011 17:37:11 +0100pmvEurope/Berlin;Â 17:37

_____

On récupère les morceaux des membres du Team 64, on range les boxers et sweats côte d'azur et on embarque les monn-boots pour la Suède ! Ypiiiiiiiiiiiiiiiiie !
V.
PS : Et tant pis pour les suédoises : nous on est tous tout petits (le basque est court sur pattes et trapu...) !:laugh:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Danny Wilde - 01/03/11 &am9Tue, 01 Mar 2011 09:49:11 +0100amvEurope/Berlin;Â 09:49

_____

Nous qui ne roulons pas en Twingo, on pourra aussi embarquer les suédoises (et dans une Ferrari, c'est un peu plus classe!)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 02/03/11 &pm6Wed, 02 Mar 2011 18:59:51 +0100pmvEurope/Berlin;Â 18:59

_____

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/images/Suede_20DrapeauT049295A-150c034e7b22c761a35f2af54bcae89f.jpg
Salut à tous !

Ce message est une copie qui fait écho à un topic annexe. Il vous est adressé pour éviter toute mauvaise interprétation !

Après les requêtes et autres remarques de ces jours derniers, nous avons écrouté et réfléchi ! Merci à tous pour votre implication !
Il ressort de tout cela plusieurs remarques :
> oui, nous maintenons en l'état le Rallye de Suède ! Que chacun s'adapte comme il le peut et que le neige soit bonne pour tous !
> oui, nous allons revoir un certain nombre de parcours de rallyes, pour offrir une vraie palette ludique à nos pilotes. Le panel est sympathique pour le moment ; nous allons tenter, avec les « traceurs », de vous le rendre alléchant !!! Chaque rallye devrait donc avoir sa saveur particulière -long, court, neige, asphalte, 4 spéciales, 6 spéciales, avec ou sans assistances etc.) !!!
> oui il y a deux types de pilotes sur cette compétition : les pros qui calculent tout et jouent en solo, dans une ambiance monacale et puis il y a les amateurs de joli bazar, qui jouent en bande d'amis et pourrissent les cordes à tout crin ! Nous avons tout pour cohabiter en bonne harmonie ; il est clair cependant qu'il est dur de performer sans reconnaissance, sans calcul, sans un minimum de technique... Membre du Team 64, j'ai opté pour la version amateur et m'en porte très bien ; mes copains du CCCR – Poupivolant et Backdraft – ont opté pour la première et glanent la gloire ! C'est simplement une affaire de choix personnel et de plaisir de jeu !

> oui le championnat WRC est important pour tous, mais cela demeure un jeu : personne n'est obligé de faire tous les rallyes et il faut garder en tête notre passion ludique pour Rallyman ! Quant aux joueurs passionnés qui font beaucoup de parties d'autres jeux, à eux de gérer leur emploi du temps pour pouvoir tout faire !!! En outre, et pour rappel, la Worl Rallyman Cup n'est qu'une facette du site Rallyman ; certains amateurs du jeu discutent, échangent, envoient des photos relatives au jeu SANS jamais jouer en WRC ! A chacun en cette affaire, définitivement, son utilisation et son agenda rallymanesques!...

Amicalement,

Le CCCR

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par .Lio - 02/03/11 &pm11Wed, 02 Mar 2011 23:02:37 +0100pmvEurope/Berlin;Â 23:02

Bonsoir tout le monde ! ^^

Je viens de lire les nombreux messages concernant le sujet sur la longueur des rallyes.
Je poste donc ici, car il me semble que l'endroit est plus approprié.
J'aimerais savoir si le trophée roule-mort (dont je suis le co-auteur avec K'Man) est toujours d'actualité pour le mois de juillet. Si oui, je reverrais le road-book pour un faire un rallye moins long mais plus fourbe dans les trajectoires ! ^^ Eheh. J'ai plein d'idées.

Personnelement, je joue aussi à de nombreux jeux chronofages et j'essaie de gérer le temps comme je peux. Maintenant, il faut garder le plaisir de jouer intact.

L'important, c'est de s'amuser !

:woohoo: Carpuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuuus Minoooooooooooooooooooooos :woohoo:

A bientôt.

Minolio, chassé par la meute des longs longs longs rallyes.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par GIL dit vroumvroum - 03/03/11 &pm3Thu, 03 Mar 2011 15:03:47 +0100pmvEurope/Berlin;Â 15:03

Salut à tous.

Même si ce n’est pas le lieu j’apporte un commentair sur le format des rallyes. Désolé je n’ai pas vu passer le sujet et même si le sondage est encore en cours le sujet spécifique est clos. Ce commentaire part d’une réflexion que je me suis déjà faite sur d’autres sujets. Ce merveilleux jeu Rallyman, tire son essence même du monde du rallye et je pense que l’on a tendance à l’oublier quelque fois.

Le découpage moyen d’un rallye Régional est : 1 boucle de 2 petites spéciales (8km maxi) différentes, effectuée 3 fois (40Km maxi).
Le découpage moyen d’un rallye National est : 1 ou 2 boucles de 2 ou 3 spéciales différentes, plus longues (25Km maxi), effectuée 2 ou 3 fois (entre 100 et 200Km au total).
Le découpage moyen d’un rallye Championnat de France est : 3 boucles de 4 spéciales maxi, encore plus longue (entre 30 et 40 Km), effectuées 2 fois (entre 150 et 250 Km).

Le découpage Rallye Régional présente peu d’intérêt en faisant 3 fois les mêmes spéciales. Le découpage Championnat de France peut ressembler à ce que nous avons en ce moment sur certain rallye. Par contre le découpage Rallye National peut être intéressant : 1 boucle de 3 spéciales différentes + ou – longue que l’on fait 2 fois. Je pense qu’une 2ème étape constituée des mêmes spéciales que la première se joue plus rapidement. En plus ça permet de progresser. Ceux qui reconnaissent n’ont plus que 3 spéciales à reconnaitre et elles sont valables pour les deux étapes.

C’est une suggestion qui n’est pas à imposer sur chaque Rallye. Je suis absolument favorable à des spécificités différentes pour chaque rallye. Je propose de pouvoir l’appliquer sur certains. Et si cela est trop compliqué à mettre en

place sur les Rallyes à venir je propose d’en faire l’expérience sur celui que je suis en train de préparer pour le mois d’aout sur les routes de la Haute Loire.

Désolé d’avoir pris votre temps. Et bonne neige à tous en Suède.

Vroum Vroum.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par grenouille17 - 06/03/11 &am11Sun, 06 Mar 2011 11:27:20 +0100amvEurope/Berlin;Â 11:27

_____

bonjour a tous

voila le rally de suede est fini et oui avec fiston (minolio)
on se lai fait en 2 jours

la 1 etape cest relativement bien passée 1 TAQ AS et pleins dattaques

je vais parler de la 2 etape

ES4 bien sympa utilisation de AV d"entrée apres jai serré les fesses mais cela a passé

ES5 une spéciale qui napporte rien ,trop longue pleins de TAQ et SR

DES cartes a gogo et des secondes GA a n'en plus finis.

nous avons failli arreter avant la fin t'en c'etait peu passionnant

(désolé pour celui ou ceux quils l'ont elaborés mais je dis ce que je pense)

ES6 bien rapide a fond 1 TAQ et puis je vois le drapeau a damier

jattend avril maintenant pour la suite.

grenouille 17 pourchasser par minolio pour un fois

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par grenouille17 - 06/03/11 &am11Sun, 06 Mar 2011 11:40:21 +0100amvEurope/Berlin;Â 11:40

_____

Bonjour à tous.

Je préviens tout le monde, je vais être acide.

Primo : le rally de Suède est trop long. Beaucoup trop long.

Pour ne prendre qu'une spéciale (la numéro 5), nous totalisons avec mon père 77 cartes du jeu. Je pose cette question à Vincent du Team 64 : Comment allez vous faire ? Il vous faut au moins 3 jeux de carte ? Non !?

Secundo : Un plaisir de jouer dénaturé.

Forcément, lorsque les spéciales sont longues, la concentration diminue et sans reconnaissance, cela se transforme en Crash Test.
Pour prendre mon exemple : durant le rallye de suède, je totalise 8 TAQ et 11 SR. Je crois que je pulvérise un record là ?!

Tertio : Wallace et Backdraft ne vont pas dormir.

Explication. Pour vous messieurs qui faites une reconnaissance du parcours, prevoyez le café. Car à raison de 3 heures par étape minimum à 2 joueurs, si vous faites 2 ou 3 reconnaissance de parcours... et bien... bon courage.

Quarto : Les écarts vont bel et bien avoir lieu.

Pour ceux qui aiment les longs parcours, vous voilà servis ! Allez-y ! Donnez vous à fond... dans les arbres ! Ou dans les rochers. Comme vous voulez. Comment voulez-vous faire des temps corrects lorsque vous devez lancer plus de 30 fois les dés dans une seule spéciale ??? S'il y a des temps de furieux, je ne pourrais malheuresment pas croire cela possible. Et c'est un spécialiste des lancers chanceux qui vous parle !^

Cinco : Rallye de Suède ? A oublier pour la WRC 2012.

Ou alors à modifier. Comme notamment une ES de notre rallye "Trophée Roule-Mort", beaucoup trop longue.

Résultat : Un rallye où le seul plaisir aura été celui de jouer avec mon père et de rigoler lorsque j'ai efféctué ma septième sortie de route lors de l'ES5...

Minolio, chassé par la meute.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 06/03/11 &pm1Sun, 06 Mar 2011 13:50:51 +0100pmvEurope/Berlin;Â 13:50

_____

Salut .Lio !

je suis toujours content et amusé quand tu chauffes ton clavier : au moins, tu ne postes pas pour rien !!! Ravi aussi de voir que ton père a repris, à sa façon, ta "devise" de signature, affublée pour la première fois après tes exploits sur le rallye du pays basque 2010 :P !!!

Pour nous, les choses sont simples : on a quatre jeux de Rallyman à disposition (un par famille)B) ... Cela simplifie sacrément nos façons de jouer !!! On va jouer les ES1, 2 et 3 séparément, chacun avec ses enfants. Puis on jouera les 4, 5 et 6 ensemble, un samedi après-midi, avec les quatre jeux.

Cela dit, je milite aussi - sur le forum et avec les copains du CCCR - pour des spéciales de rallye un peu plus courtes que certaines proposées sur la Suède. On va travailler tout ça : ce forum est encore jeune et on tâtonne ;) !

Très amicalement et bien à toi !

Vincent

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par kanevan - 06/03/11 &pm6Sun, 06 Mar 2011 18:12:02 +0100pmvEurope/Berlin;Â 18:12

_____

La Miskatonic Racing Team est très fier de ses deux premières spécial en Suède. On sent que le viking de l'équipe est en terrain connu et familier.

Aucune sortie de route ni aucune perte de contrôle de notre côté !! Les ancien dieux sont bons mais.. pour combien de temps encore ?

I'a ! I'a ! Kutulu !

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 06/03/11 &pm6Sun, 06 Mar 2011 18:36:04 +0100pmvEurope/Berlin;Â 18:36

_____

kanevan écrit:

Aucune sortie de route ni aucune perte de contrôle de notre côté !! Les ancien dieux sont bons mais.. pour combien de temps encore ?

I'a ! I'a ! Kutulu !

Allez-y à fond, les gars, y'a rien à craindre ; les dieux sont avec vous ! Que de la GA jusqu'au bout !

Perso, j'adore quand mes concurrents sont en pleine confiance... :evil:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 06/03/11 &pm11Sun, 06 Mar 2011 23:24:59 +0100pmvEurope/Berlin;Â 23:24

_____

ES1 et ES2 courues ce soir.

Pas de dégât, mais ES2 looooonnnngue, avec plein de jets assurés et des secondes lâchées à la pelle (à neige)...

Seule vraie satisfaction : je n'ai pas encore cramé ma carte As du Volant ; on va pouvoir attaquer sévère dans l'ES3 :woohoo:

Allez y sans peur, mes coéquipiers, je vous ai fait la trace toute belle :laugh:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par dougadamsau - 07/03/11 &am12Mon, 07 Mar 2011 00:56:28 +0100amvEurope/Berlin;Â 00:56

_____

Apologies for English.

Three stages run ... very long SS2 and SS3. No accidents, a lot more attacking from me this time around. Fun to race on all snow.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 07/03/11 &am8Mon, 07 Mar 2011 08:24:03 +0100amvEurope/Berlin;Â 08:24

_____

Hello Doug,

You are the first driver ... to give your times ! Very fast driver !
have a nice day,

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par BackDraft - 07/03/11 &pm12Mon, 07 Mar 2011 12:57:27 +0100pmvEurope/Berlin;Â 12:57

_____

1ère étape finit il y'a quelques temps déjà
J'ai voulu un plus miser sur l'attaque, bilan pas moins de 5 TAQ et surtout une SDR en 5ème qui finit sur les rochers dès le démarrage de l'ES3.
ouyouyouille
J'ai frôlé l'abandon car une deuxième sortie de route m'aurait achevé.
Du coup chaque petite attaque à proximité des rochers était d'un suspense insoutenable.
Finalement j'ai réussit tout mes jets dans l'ES3, j'aurais bien échanger ma première plante contre n'importe quel autre SDR, qui finit par me couter 2"30 sur mon chrono

Aller j'ai bon espoir que mes concurrents finiront par se planter gravement sur ce rallye, ahahah malédiction, MALEDICTIOOOOOON !
Le rallye des bras cassés nous voilà :laugh:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Atomnik - 08/03/11 &am11Tue, 08 Mar 2011 11:26:36 +0100amvEurope/Berlin;Â 11:26

_____

j'ai fait la première étape hier soir, j'en ai encore le mal de mer. Au moins 5 TàQ.... :silly:.

Forcément quand on crame sa carte As du volant dès le 3e jet de dés.

Au final, je perds pas mal de temps sur mes prévisionnels mais je vois pas comment on peut faire pour s'en sortir sans dégâts si on est un minimum offensif sur des tracés aussi long.

Pour apporter ma pierre au débat, je trouve aussi ce format de rallye un peu trop long car pour nous pilote du RAT, qui jouons en équipe dans le cadre d'une asso, impossible de faire ne serai-ce qu'une étape en une soirée jeu. Du coup après avoir couru à 4 le rallye de Suisse, je suis le seul à avoir finit le rallye de Monte Carlo (nous n'avons que 2 jeux) et on sera au mieux 2 à finir la Suède.....dommage. Malgré tout, ce rallye full snow est plutôt plaisant sinon.

Bon courage à ceux qui vont s'élancer.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vince61 - 11/03/11 &pm1Fri, 11 Mar 2011 13:26:52 +0100pmvEurope/Berlin;Â 13:26

_____

Salut a tous

Me revoici j ai eu des soucis avec mon pc donc je n ai pas pu mettre mes temps de la 2 eme etape du monté carlo

je vais vais faire le rallye de Suede tantot en esperant faire mieux que d habitude

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 13/03/11 &pm10Sun, 13 Mar 2011 22:32:24 +0100pmvEurope/Berlin;Â 22:32

_____

Etape 1 bouclée en faisant l'ES3 ce soir.
J'avais encore à dispo ma carte As du Volant, mais j'ai quand même hésité à attaquer comme un fou pour ne pas la cramer trop vite ; des GA uniquement en décélération ou sur des jets de peu de dés ; au final une ES3 sans incident, donc une étape 1 tout à fait satisfaisante.

Un seul regret : j'ai tellement eu peur de griller trop vite ma carte As du Volant que je ne l'ai pas utilisée ; j'aurais donc dû attaquer un peu plus fort... :P

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par bouqoss - 14/03/11 &pm1Mon, 14 Mar 2011 13:55:40 +0100pmvEurope/Berlin;Â 13:55

_____

Bonjour a tous amis du rally

Une petite question: que se passe-t-il et que doit on faire si on n'a malheureusement pas le temps de courir les spéciales avant la date limite ?
est ce que je dois ne rien mettre comme saisie du chrono?
est ce que je dois mettre un abandon ?
mieux vaut ne rien mettre où donner son chrono en retard ?

et ensuite est ce que je peux quand même faire les spéciales 4,5 et 6?
est ce que je peux continuer le championnat ? avec combien de points de pénalité?

snif je trouverais un autre moyen pour connaitre la gloire ;))

merci d'avance pour vos réponses

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 14/03/11 &pm2Mon, 14 Mar 2011 14:05:49 +0100pmvEurope/Berlin;Â 14:05

_____

bouqoss écrit:
Bonjour a tous amis du rally

Une petite question: que se passe-t-il et que doit on faire si on n'a malheureusement pas le temps de courir les spéciales avant la date limite ?
est ce que je dois ne rien mettre comme saisie du chrono?
est ce que je dois mettre un abandon ?
mieux vaut ne rien mettre où donner son chrono en retard ?

et ensuite est ce que je peux quand même faire les spéciales 4,5 et 6?
est ce que je peux continuer le championnat ? avec combien de points de pénalité?

snif je trouverais un autre moyen pour connaitre la gloire ;))

merci d'avance pour vos réponses

Bonjour Bouqoss

abandon : tu es repêché en superrally : temps du dernier de la spéciale concernée + 1 minute
retard : tu prends une minute de pénalité par spéciale rendue en retard
tu peux courir le reste du rallye
les points sont attribuées comme d'habitude mais sont forcément plus difficile à atteindre avec ces pénalités !

Bonne journée,

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 14/03/11 &pm2Mon, 14 Mar 2011 14:38:36 +0100pmvEurope/Berlin;Â 14:38

_____

Salut les potos !

Enneigé. Enneigé et long. Voilà, je livre ainsi mes impressions et je crois bien qu'une telle analyse fera scoop, tant ce que j'apporte ici en précision est précieux pour tous les pilotes du paddock...
Enneigé, donc et long. J'ai couru avec les jumeaux, toujours inénarrables, cette étape 1 et peu de choses se sont passées sur les ES1 et 2. Martin suivait Arnaud, qui suivait Vincent, qui suivait Martin, qui suivait Arnaud... Bref, long.
Et puis il y a eu cette fameuse ES3, où Martin a fait vibrer les foules. Un tête à queue, suivi d'un autre et voilà-t-y pas que le Martinou veut reprendre les secondes perdues sur les copains ! Et là, grosses attaques sur grosses attaques, le tout sans carte "as du volant", utilisée sur l'ES1... Une vraie réussite que ce feu d'artifice scandinave : le loulou a fait 4 sorties de route et a percuté trois fois les arbres ! Sous les vivas du frangin:P , hilare à chacun des lancers de dés, toujours plus loufoques en prise de risque, de son infortuné jumeau ! Bref, en voilà un qui ne gagnera pas en Suède !!!
On va sortir les pelles et on tentera de retrouver la voiture, certainement perdue dans un bas-côté quelconque, sous deux mètres de poudreuse, pour le départ de l'étape 2 ! Et on dotera Martin d'un Arva, au cas où il lui prendrait de retenter pareille offensive tactique :laugh: !!!
Sinon, à part cela, ça a été enneigé et long.

V.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par christophe - 14/03/11 &pm8Mon, 14 Mar 2011 20:40:36 +0100pmvEurope/Berlin;Â 20:40

_____

Salut les Rallymens

Ma première Etape du Rallye de Sweden est terminé.

ES1 : Le ton est donné par cette première spéciale… 3ème jet, j’utilise la carte As du Volant, 4ème jet, sortie de route, heureusement sans dommage. Le reste de la spéciale se passe bien.

ES2 : Cette spéciale, se passe mieux, je roule avec plus de prudence et je franchi la ligne d’arrivée content de moi.

ES3 : Content de l’ES2, je par trop confiant, résultat deux incidents, heureusement en seconde, qui se soldent par deux tête a queue. Mais j’y perds 1 minute.

Vivement la Finlande et les routes sèche.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par tatraedre - 14/03/11 &pm9Mon, 14 Mar 2011 21:08:30 +0100pmvEurope/Berlin;Â 21:08

_____

Bon pour moi c'est terminé pour la totalité du rallye.
Es 1 catastrophioque avec un as du volant qui retombe à nouveau sur un double :(
Es 2, une sortie de route dès le 3e dé pile sur les batiments... (à la Palmade) Papa part à la pèche! j'ai pas poussé plus loin.
Es 3 J'ai tenté sans trop y croire et je me suis lassé.
J'ai plus vraiment le coeur à continuer, d'autant qu'en lisant de ci de là ce qui se passe le substra de motivation a fondu...
On verra le mois prochain d'ici là la terre aura tourné.
Tétraèdre

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 14/03/11 &pm9Mon, 14 Mar 2011 21:24:13 +0100pmvEurope/Berlin;Â 21:24

_____

tatraedre écrit:
Bon pour moi c'est terminé pour la totalité du rallye.
Es 1 catastrophioque avec un as du volant qui retombe à nouveau sur un double :(
Es 2, une sortie de route dès le 3e dé pile sur les batiments... (à la Palmade) Papa part à la pèche! j'ai pas poussé plus loin.
Es 3 J'ai tenté sans trop y croire et je me suis lassé.
J'ai plus vraiment le coeur à continuer, d'autant qu'en lisant de ci de là ce qui se passe le substra de motivation a fondu...
On verra le mois prochain d'ici là la terre aura tourné.
Tétraèdre

Et un PROZAC pour Tetraèdre, un !... :S

Ben, alors, pourquoi tu essaies pas de pulvériser les chronos dans la 2è étape ? t'as rien à perdre, et tu peux t'éclater (non, j'ai pas dit "dans les rochers")...
Enlève pas ton casque, l'ami, il neige et tu vas t'enrhumer:)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par micmac - 14/03/11 &pm9Mon, 14 Mar 2011 21:44:31 +0100pmvEurope/Berlin;Â 21:44

_____

Voici quelques nouvelles de la composante ouest de Drôme Sweet Drôme...
Poupinette devant... comme d'hab... et pas qu'un peu ! une ES3 intégralement en grosse attaque, sans même griller sa carte AV... Voyez le genre...
Mon heure viendra sans doute... mais elle tarde...
Faudra bientôt ouvrir une cellule d'assistance psychologique, pour Tétraèdre et moi...

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 14/03/11 &pm11Mon, 14 Mar 2011 23:29:34 +0100pmvEurope/Berlin;Â 23:29

De ce rallye vont émerger des héros : déjà atteindre l'arrivée sans abandonner une spéciale sera très fort, être dans les points sera exceptionnel, le podium récompensera des pilotes prêts pour le Dakar ...

Je n'aurai que 2 mots : courage, courage...

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 15/03/11 &am8Tue, 15 Mar 2011 08:13:33 +0100amvEurope/Berlin;Â 08:13

---

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/images/imagesCAQUX7O6.jpg
INFO CCCR > Pensez à bien poster vos chronos avant la date limite de demain, mercredi 16 mars 2011 !!! Ensuite, il y aura une pénalité de 3 minutes ajoutée au temps final de l'étape.

Et y a pas besoin de ça : je ne sais pas si on vous l'a déjà dit, mais ce rallye de Suède est enneigé. Et long. Et enneigé. Et long.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 15/03/11 &pm1Tue, 15 Mar 2011 13:09:45 +0100pmvEurope/Berlin;Â 13:09

---

vincent écrit:

Et y a pas besoin de ça : je ne sais pas si on vous l'a déjà dit, mais ce rallye de Suède est enneigé. Et long. Et enneigé. Et long.

On pourrait même aller jusqu'à dire qu'il est "longneigeux" :P

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Kiddo - 15/03/11 &pm7Tue, 15 Mar 2011 19:27:57 +0100pmvEurope/Berlin;Â 19:27

Bonjour,

Rally de Suéde terminé :woohoo: !!!

ES 1 : 5'14", 17 cartes et 46" de GA.
Beaucoup de Grosses attaques avec de nombreux lancé de 4 dé, mais l'As du volant sortie, justement sur une GA de 4 dé :(

ES 2 : 14'22" 35 cartes et 118" de GA.
Une spéciale qui part bien, beaucoup de GA sur des lancés par toujours très prudent, de rares prudence avec lâché de seconde, une bosse passée en sur-vitesse, avec un lâché de seconde, puis une sortie de route en 5 avec 2 jeton de dégât, de la GA pour minimiser les pertes, et une deuxième sortie de route, encore avec 2 jeton de dégât. ES finie au ralentit... :blush:

ES 3 : 8'15" 25 cartes et 95" de GA;
Merci l'assistance; Il n'y a plus rien à perdre: GA de folie au départ, puis un tête à queue en 2 vers le milieu de la spéciale sur un lancé de 4 dés :blink: . La fin de spéciale sera à peine moins prudente, mais c'est passé. :woohoo:

ES 4 : 4'39" 14 cartes et 51 de GA.
Encore des GA dans tous les sens, et le passage de la bosse finale en sur-vitesse, mais en lâchant des secondes.

ES 5 : 13'13" 37 cartes et 107" de GA.
départ prudent, puis passage de la bosse encore en sur-vitesse, mais sans lâché de secondes(je n'avait pas encore fait de GA), ET CA PASSE, puis première GA sur un lancé de 4 dé qui fini en 5, et carte AS du volant cramée :(. Un peu plus loin, toujours en GA sur un lancé de 4 dés, tête à queue en 4. mais je reste concentré, et à l'attaque (Grosse) et fini

cette ES sur un bon rythme.

ES 6 : 6'26" 18 cartes et 54" de GA.
Encore une fois, de la grosse attaque "calculée" en quasi permanence. rien de particulier, tout c'est pas trop mal passé.

Voilà un résumé de mes aventure en terre euh en neige Suédoise. j'espère avoir trouvé de bonne trajectoires.
Finalement, après mes déboire de ES 2, où j'ai bien cru abandonner, je pense ne pas m'en être trop mal sorti. :woohoo:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par tatraedre - 15/03/11 &pm7Tue, 15 Mar 2011 19:47:44 +0100pmvEurope/Berlin;Â 19:47

---

micmac écrit:
Faudra bientôt ouvrir une cellule d'assistance psychologique, pour Tétraèdre et moi...

Il y a bien pire que se planter à Rallyman, faut pas exagérer mais y'a un pt'it coup de moins bien.
Boire ou conduire, comme l'un marche pas j'hésite à tenter l'autre:unsure:
Aller je vais faire une commande d'un set de dés avec au total deux triangles et ça devrait mieux aller pour la prochaine.

Fluctat nec mergiture, (mais fluctuat beaucoup tout de même)

Le mois prochain je vous fume tous :laugh: et dans la bonne humeur

Tétraèdre

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 15/03/11 &pm10Tue, 15 Mar 2011 22:55:57 +0100pmvEurope/Berlin;Â 22:55

Salut les gars !

Un conseil : faites comme nous et peignez les /! de vos dés "gaz" avec du blanco. Cela donne un joli effet neige à ce beau rallye et ça aide en cas de grosses attaques ! (Comment ça, "c'est pas autorisé" :blink: ?????):P !

V.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par tommyyy - 15/03/11 &pm11Tue, 15 Mar 2011 23:11:40 +0100pmvEurope/Berlin;Â 23:11

Ouf ! terminé

Plus que 3 ! ;)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Shako - 16/03/11 &pm10Wed, 16 Mar 2011 22:03:33 +0100pmvEurope/Berlin;Â 22:03

Fini aussi pour moi mais ce fut juste...non non pas au niveau parcours, au niveau de la saisie !! 20H59 sur mon PC, j'espère que c'est passé :silly:

J'étais tellement en retard que je n'ai pas pris le temps d'étudier les ES, j'ai déballé le jeu en 4ème vitesse en rentrant ce soir, j'ai laissé femme et enfant seuls à table et j'ai foncé pour terminer les 3 ES.
Au final, 1 seul tête à queue dans l'ES3 mais sans grande conséquence car j'aurais dû terminer le coup en 1ère, ouf.
Pas mal de GA aussi et utilisation de l'As du Volant dans l'ES3.

En fait, c'est comme au boulot, sous pression on est peut être meilleur ou plus fonceur :)

PS : j'ai quand même pris le temps de noter tous mes coups au cas où je me soit planté.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Le Finlandais Volant - 17/03/11 &pm9Thu, 17 Mar 2011 21:40:14 +0100pmvEurope/Berlin;Â 21:40

_____

Bon, pour moi c'est raté!!! Les 2 premières ES sont faites mais pas la troisième. Donc j'abandonne et je ferai tout pour être présent au prochain rallye.

Bon courage à tous.

Le finlandais volant aux nerfs d'acier

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par tatraedre - 17/03/11 &pm10Thu, 17 Mar 2011 22:51:36 +0100pmvEurope/Berlin;Â 22:51

_____

Le Finlandais Volant écrit:
Bon, pour moi c'est raté!!! Les 2 premières ES sont faites mais pas la troisième. Donc j'abandonne et je ferai tout pour être présent au prochain rallye.

Bon courage à tous.

Le finlandais volant aux nerfs d'acier

Aïe j'espère ne pas avoir propagé une épidémie de tétraèdite aigüe:(

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 19/03/11 &pm9Sat, 19 Mar 2011 21:34:40 +0100pmvEurope/Berlin;Â 21:34

_____

Merci d'avoir particper nombreux à ce rallye très long !
Thank you for having participated numerous in this very long rally!

Voici le classement de la première étape :

les chronos en vert : super rally (temps du dernier + 1 minute)
les chronos en rouge : pointage en retard (chrono + 1 minute)(très dommage pour jerome Trenteneuvans !)
pilotes en gris : doivent fournir le détail des spéciales concernées à Backdraft : patamo@hotmail.fr

green time : super rally (time of the last + 1 minute)
red times : time given with late (time + 1 minute)
drivers with grey : must give the deteils for the stage to Backdraft : patamo@hotmail.fr

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/files/1er_Rallye_de_Su_de_mars_2011.pdf

merci de signaler mes erreurs et les vôtres éventuelles !
thanks to inform me about my mistakes and maybe yours !

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Kiddo - 19/03/11 &pm9Sat, 19 Mar 2011 21:50:11 +0100pmvEurope/Berlin;Â 21:50

_____

Un résultat à la hauteur de mes mésaventures :laugh: :laugh: :laugh: ;) :P :woohoo:

Euh, par contre les GA à plus de 2 chiffre ne semble toujours pas marcher pour moi: en ES 2 pas 11" mais 118" !!!

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 20/03/11 &am9Sun, 20 Mar 2011 09:23:45 +0100amvEurope/Berlin;Â 09:23

Troisième rallye de la saison et le Team 64 est pour le moment encore dans des places honorables ! Le père Arnaud soutient l'image du haut de ses 10 ans et "talonne" l'étalon - au sens d'étalonnage...:laugh: - Poupivolant !
Pour Martin, en revanche, pas de miracle : marabouté par son jumeau, il trinque et ne peut plus espérer grand chose. On va lui demander d'aller faire les courses:S et de ramener des steacks de rennes!
Quant à moi, quelle joie de mettre une branlée phénoménale au Maîîîîître JC ! Whaaaa, que c'est bon d'avoir autant d'avance sur le créateur du jeu:woohoo: ! Je crois bien que je vais en reprendre double ration d'hosties, ce matin, à la messe, pour fêter ça !

Allez, bonne seconde étape à tous ! Et pensez à rouler prudemment : il paraît qu'il y a de la neige sur la route !

V.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 20/03/11 &am10Sun, 20 Mar 2011 10:11:43 +0100amvEurope/Berlin;Â 10:11

---

vincent écrit:
Quant à moi, quelle joie de mettre une branlée phénoménale au Maîîîîître JC ! Whaaaa, que c'est bon d'avoir autant d'avance sur le créateur du jeu:woohoo: ! Je crois bien que je vais en reprendre double ration d'hosties, ce matin, à la messe, pour fêter ça !

j'espérais que ce serait passé inaperçu : on se cherche souvent je trouve : je me demande bien où tu as pu trouver ces ... 5 secondes !

Et félicitations à Arnaud pour ses chronos stupéfiants !

Bonne messe,

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 20/03/11 &am10Sun, 20 Mar 2011 10:15:44 +0100amvEurope/Berlin;Â 10:15

Kiddo écrit:
Un résultat à la hauteur de mes mésaventures :laugh: :laugh: :laugh: ;) :P :woohoo:

Euh, par contre les GA à plus de 2 chiffre ne semble toujours pas marcher pour moi: en ES 2 pas 11" mais 118" !!!

Salut Pierre !
Oui j'ai changé en cours de route la largeur des cases donc ça n'a pas dû prendre.
Autant d'attaque pour se retrouver au fond du classement ? Faudrait peut-être voir à lever un peu le pied non ? :laugh:
GAAAAAAAZZZZZZZZZ ok mais kmême !

Finalement je n'irai pas à Toulouse : on tâchera de se voir à l'occas sur un auto-cross !

Bon dimanche

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 20/03/11 &pm6Sun, 20 Mar 2011 18:35:03 +0100pmvEurope/Berlin;Â 18:35

_____

vincent écrit:
Troisième rallye de la saison et le Team 64 est pour le moment encore dans des places honorables ! Le père Arnaud soutient l'image du haut de ses 10 ans et "talonne" l'étalon - au sens d'étalonnage...:laugh: - Poupivolant !

Ah non... si maintenant il faut compter avec les pilotes du Team 64, où on va ???:laugh:
Avis aux talonneurs : méfiez-vous des ruades de l'"étalon" !!!:P

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 20/03/11 &pm6Sun, 20 Mar 2011 18:40:57 +0100pmvEurope/Berlin;Â 18:40

_____

Congratulations à Poupinette, ma coéquipière, qui monte, qui monte...
et à Micmac qui préfère (pour l'instant) rester galamment à distance:)

Dans l'étape 2, tous les pilotes de notre Team vont se lâcher ; vous pouvez rester mais on vous aura prévenus !:laugh:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 20/03/11 &pm7Sun, 20 Mar 2011 19:07:14 +0100pmvEurope/Berlin;Â 19:07

_____

Toujours rapide Wallace, trop rapide ... c'est pénible :angry:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par .Lio - 20/03/11 &pm7Sun, 20 Mar 2011 19:43:26 +0100pmvEurope/Berlin;Â 19:43

_____

Bonsoir à tous !

Je viens de jeter un oeil au classement et malheureusement, il n'y a pas eu de miracle pour la Carpus Minos. Et l'étape 2 fut pire que la première !!!

J'ai bien peur que malgré tous les efforts du monde, nous devons nous rendre à l'évidence... les américains tournent aux boissons énergisantes, ainsi que leurs bolides ultra rapides et anti-sorties de route !!! :laugh: :laugh:

Le meilleur résultat de la Carpus Minos revient donc à mon papounet !!!

23ème... :dry: même pas dans les points... :ohmy:

Donc, c'est avec peine que ce soir, je ne pousserais pas notre célèbre cri.

So ---> Congratulations to E'Ville racing and Redeagle. It seems that nobody can stop them in their rush to glory ! Please tell us what your engine is !!! :laugh: Any secret of driving ? :P

Bad days for the Carpus Minos Team. Bad days for all the great pilots from France.

Remember the time where we reach first rank because those days are now over !! :(

May the dices guide us for the next races !!! :silly:

Minolio, chassé par la meute.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 20/03/11 &pm8Sun, 20 Mar 2011 20:30:11 +0100pmvEurope/Berlin;Â 20:30

_____

Yes, yes, my dear .Lio,

this américains sind very rapides, but wir haben the Poupi and the young Arnaud qui se magnent les miches, n'est-il pas ?! Is the race schön fertig ? Ich glaube nicht !
Alors, hurry up les coeurs and taiaut, taiaut sur les Swedich roads ! The snow wartet auf uns !!!

Forza Rallyman, Forza Carpus Minos, Forza Team 64 !

Muxus !

Vincent
PS : .Lio, il me semble que plus tu fricotes dans la langue de Mark Twain et moins tu roules vite... Retourne vite au camembert et au boursin:) !!!

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Kwak - 21/03/11 &am7Mon, 21 Mar 2011 07:54:38 +0100amvEurope/Berlin;Â 07:54

_____

Salut les rallymens!

Je n'ai pas eu le temps de faire les longues spéciales à cause d'un emploi du temps hebd(r)omadaire très chargé. ;)
Je voulais savoir si le rallye de Finlande est maintenu pour le mois d'Avril histoire de prendre un peu d'avance :)

Amusez vous bien ;)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 21/03/11 &am8Mon, 21 Mar 2011 08:21:51 +0100amvEurope/Berlin;Â 08:21

_____

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/images/finlande_drapeau1.gif Salut Kwak, salut à tous !

Ces infos de dernières minutes en provenance de la Finlande : le rallye aura bien lieu en avril, comme confirmé par le Maître JC en début de saison, mais le tracé sera différent de celui de l'an passé!

Aux dernières nouvelles, le traceur, le Finlandais Volant, nous enverra un nouveau roadbook d'ici peu.
De mon côté, je serai en mesure de vous faire parvenir le nouveau tracé dans les heures à venir, pour ceux qui voudraient prendre de l'avance, comme Kwak. Ou bien le Finlandais le fera.

Brif bref, ne roulez pas sur l'ancien tracé : le nouveau, tout beau, tout glacé, tout pluvieux arrive !!!!

A très vite !

Vincent et le Finlandais Volant (tu parles d'une équipe:laugh: !)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Le Finlandais Volant - 21/03/11 &pm1Mon, 21 Mar 2011 13:23:12 +0100pmvEurope/Berlin;Â 13:23

_____

Effectivement, tu parles d'une équipe!!

Oui, le rallye de Finlande est maintenu (merci au big boss).

Le tracé est totalement nouveau. Petit scoop : 2 x 2 spéciales en boucle!! Avec des difficultés... Le tracé est totalement nouveau car aucune des boucles créées n'ont été faites à ce jour.

Et je précise, les boucles ne sont pas très longues. Il faudra simplement les faire 2 fois chacune.

Seul hic! Je ne sais pas le mettre en forme sous forme de roab-book. A part Vincent (il est sympa lui!), quelqu'un peut nous aider?

Bonne journée à toutes et à tous

Le finlandais volant aux nerfs d'acier

PS : JC puis-je rentrer mes temps de la première étape stp? Je ne vais déranger personne car je dois être vers la 40e place.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 21/03/11 &pm1Mon, 21 Mar 2011 13:51:09 +0100pmvEurope/Berlin;Â 13:51

_____

Salut Finlandais,

Envoie moi je mettrai en forme le Road Book : dis moi juste la longueur de chaque spéciale, j'aime pas compter les cases !
Poste tes temps pour ES1 (via menu déroulant communauté en haut) : tu auras tes 3 minutes de pénal réglementaires.

bonne journée,

jc

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Poupinette - 22/03/11 &pm7Tue, 22 Mar 2011 19:35:17 +0100pmvEurope/Berlin;Â 19:35

_____

je me lance : 1er vrai message dans le forum (je suis timide ... et je ne sais pas me servir de tous ces bonhommes jaunes)
bonne place à la 1ère épreuve de Suède (15ème) ... grâce à ma tête de linotte : je fais une sortie de route dans l'ES2 ... et j'oublie que j'ai un as du volant !! du coup, en ES3, je fais tout en GA et j'ai même pas besoin de ma carte.
l'ES4 est très moyenne : 5'07
rien qu'à voir l'ES5, j'en étais malade. coup de bol, tout est passé sans misères avec pas mal de GA : 11'47.
reste l'ES6 ... avec l'AV.ça va déchirer !

à bientôt pour la suite.

Poupinette

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par David - 22/03/11 &pm8Tue, 22 Mar 2011 20:07:10 +0100pmvEurope/Berlin;Â 20:07

_____

Mon 1er post aussi.

C'est mon premier rally et je l'ai aimé bien. Sourtout es3 et es6, où on a pu rester aprés les geantes es2 et 5.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 23/03/11 &pm10Wed, 23 Mar 2011 22:28:37 +0100pmvEurope/Berlin;Â 22:28

_____

David écrit:
Mon 1er post aussi.

C'est mon premier rally et je l'ai aimé bien. Sourtout es3 et es6, où on a pu rester aprés les geantes es2 et 5.
Salut David, sois le bienvenu sur ce forum et dans le monde des passionnés de Rallyman.
Pour un premier rallye, tu n'avais pas choisi le plus court ! :laugh:
Les suivants seront certainement plus rapides et plus nerveux...
Bonne continuation à toi.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par christophe - 26/03/11 &pm3Sat, 26 Mar 2011 15:17:46 +0100pmvEurope/Berlin;Â 15:17

_____

Bonjour a tous

Je viens de finir le Rallye de Sweden.

ES4 : Cette spéciale c'est très bien passé, les GA se sont bien enchaîné.

ES5 : Dans la première moitié de cette longue spéciale les courbes s'enchainent bien grâce à la carte « As du Volant », à mi-parcours un petite tête à queue en 1er m'a fait perdre un peu de temps. N'ayant plus la carte AV et refroidi par le TAQ, j'ai négocié avec plus de prudence la seconde partie de cette spéciale. J'ai perdu du temps, mais ma voiture est entière pour l'ES6.

ES6 : Très rapidement j'ai perdu le contrôle de ma voiture… et un tête à queue en 3ème qui me fait perdre presque une minute.

A bientôt sur le nouveau tracé du rallye de Finlande.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 27/03/11 &am12Sun, 27 Mar 2011 00:06:17 +0100amvEurope/Berlin;Â 00:06

_____

ES4 et ES5 finies à l'instant...
Une SDR en 3è dans l'ES4, sans casse, mais 30" de perdues ; j'ai choisi de conserver ma Carte As du Volant pour l'ES5.

Et j'ai bien fait car dans l'ES5 c'est une sortie en 5è (sur 5 dés) que j'ai pu annuler ; 3 coups plus tard, je me paie quand même un TAQ en 2è ; et surtout je lâche les secondes par énormes paquets de 6 ou 10 (pourquoi les /!\ sortent plus souvent sur les premiers dés ? :evil:)

Conclusion : pas de grosse casse, mais des chronos bien loin derrière les "temps idéaux" !
Allez, dodo, pour attaquer l'ES6 en pleine forme demain:woohoo:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Poupinette - 27/03/11 &pm2Sun, 27 Mar 2011 14:03:26 +0200pmvEurope/Berlin;Â 14:03

_____

ES6 terminée... ça n'a pas déchiré grave !
cette fois-ci, je n'ai pas oublié d'utiliser l'AV, pour éviter une sortie de route en 5.
ce qui ne m'a pas empêché un peu plus tard de faire un TAQ.
bref, pas de chrono génial.
désolée, poupivolant, mais je risque de rétrograder et de ne pas apporter de point à la super-équipe "drôme sweet drôme" ... ce sera pour la finlande, la motivation reste entière :evil: :evil:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 27/03/11 &pm6Sun, 27 Mar 2011 18:22:57 +0200pmvEurope/Berlin;Â 18:22

Poupinette écrit:
ES6 terminée... ça n'a pas déchiré grave !
cette fois-ci, je n'ai pas oublié d'utiliser l'AV, pour éviter une sortie de route en 5.
ce qui ne m'a pas empêché un peu plus tard de faire un TAQ.
bref, pas de chrono génial.
désolée, poupivolant, mais je risque de rétrograder et de ne pas apporter de point à la super-équipe "drôme sweet drôme" ... ce sera pour la finlande, la motivation reste entière :evil: :evil:

Je viens moi aussi de courir l'ES6, et elle risque de me coûter cher au classement... Un TAQ en 2è et surtout une SDR en 5è dans les arbres :evil: ("comme d'hab", sur 4 dés lancés, on ne s'attend pas forcément à voir apparaître 3 /!\...).
Ce n'était effectivement pas un jour avec pour notre Team... mais le moral reste au beau fixe, et qu'on se le dise, en Finlande, on va tous les manger !!!:laugh:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 27/03/11 &pm6Sun, 27 Mar 2011 18:38:46 +0200pmvEurope/Berlin;Â 18:38

---

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/images/imagesCAQUX7O6-37fd249b99399d450de9a32d4e6f89ec.jpg Salut à tous !

Le topic pour le contrôle technique de l'étape 1 - et donc pour celui de la bientôt terminée étape 2 - est ouvert.
Merci aux pilotes concernés de nous contacter par ce biais pour apporter les éventuelles corrections nécessaires !

A très vite !

Le CCCR

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par fifileloup - 28/03/11 &pm10Mon, 28 Mar 2011 22:19:45 +0200pmvEurope/Berlin;Â 22:19

Bonjour, nouveau sur ce jeu et sur ce site je voudrais savoir si ça vaut le coup que je fasse rapidement, avant jeudi soir, les trois dernières courses sweden (ou toutes en fait) et saisir mes chronos ?
Est-ce que ça sera comptabilisé si je n'en saisi que trois ?
Bref si quelqu'un peut m'expliquer, merci d'avance

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 29/03/11 &pm3Tue, 29 Mar 2011 15:45:56 +0200pmvEurope/Berlin;Â 15:45

---

fifileloup écrit:
Bonjour, nouveau sur ce jeu et sur ce site je voudrais savoir si ça vaut le coup que je fasse rapidement, avant jeudi soir, les trois dernières courses sweden (ou toutes en fait) et saisir mes chronos ?
Est-ce que ça sera comptabilisé si je n'en saisi que trois ?
Bref si quelqu'un peut m'expliquer, merci d'avance
Oui, si tu peux faire les 3 étapes d'ici jeudi soir, ça pourra être "comptabilisé" (en sachant que tu ne marqueras aucun point à ce rallye puisqu'il faut être dans les 20 premiers au classement).
Ca me parait intéressant comme entrainement, si tu la joues "pour de vrai" : plusieurs reconnaissances possibles des parcours, mais quand tu décides que tu cours ta spéciale, tu n'as droit qu'à un seul passage.
Cette première te permettra de comparer tes résultats aux autres pilotes, sans te prendre la tête.
Un rappel important : Rallyman est un JEU, et c'est le plaisir de jouer qui doit toujours primer :)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par fifileloup - 29/03/11 &pm5Tue, 29 Mar 2011 17:37:17 +0200pmvEurope/Berlin;Â 17:37

_____

Merci de ta réponse, je vais essayer dans ce cas de finir les ES 4,5,6 avant jeudi.
Je préviens d'avance que vais être loiiiiiiiin derrière les autres concurrents mais bon... comme tu l'as justement rappelé : on est là pour se faire plaisir.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 29/03/11 &pm5Tue, 29 Mar 2011 17:53:19 +0200pmvEurope/Berlin;Â 17:53

_____

fifileloup écrit:
Merci de ta réponse, je vais essayer dans ce cas de finir les ES 4,5,6 avant jeudi.
Je préviens d'avance que vais être loiiiiiiiin derrière les autres concurrents mais bon... comme tu l'as justement rappelé : on est là pour se faire plaisir.

Salut Fifileloup !

Tu peux donc jouer cette affaire avec force recos et un seul passage chronométré. Mais tu peux aussi le faire "à la basque" ou "à l'arrache" - c'est idem - : aucune reco et tout en intuition et glisse innée, dès le premier et unique passage:woohoo: !
Les pros comme Poupivolant joue avec la première technique ; les rois de l'attaque sans frein comme ceux du Team 64 joue avec la seconde technique ! Fais ton choix, camarade;) ! Et à bientôt, donc !

Vincent

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 29/03/11 &pm5Tue, 29 Mar 2011 17:59:00 +0200pmvEurope/Berlin;Â 17:59

_____

Note du CCCR

Certains aux yeux vifs et rapides auront remarqué - à l'instar de l'inégalable Poupivolant - qu'il y a une petite erreur de frappe pour la saisie des ES 4, 5, 6... On y lit ES 3, 4, 5 : c'est erroné et les champions que vous êtes aviez déjà rectifié de vous-mêmes, j'en suis sûr !
Bonne fin de rallye à tous ! Et roulez prudemment : il y a de la neige par endroits...

V.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 29/03/11 &pm6Tue, 29 Mar 2011 18:02:53 +0200pmvEurope/Berlin;Â 18:02

_____

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/images/imagesCAQUX7O6-8b2276a02fb5e313baa26e09ada59935.jpg Note du CCCR

AVIS AU PADDOCK : plus que 48 heures et quelques flocons pour poster vos chronos pour l'étape 2 du Rallye de Suède !!!
Ne manquez pas le délai imparti !

Bonnes glissades finales à tous !

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par BackDraft - 30/03/11 &am2Wed, 30 Mar 2011 02:48:14 +0200amvEurope/Berlin;Â 02:48

_____

VVRRRREEEUZOOOOOOUUUUMMMM HIIIIIIIII

Hop étape 2 terminé avant la limite, fioouuchhh, il était temps !

poupivolant écrit:

Je viens moi aussi de courir l'ES6, et elle risque de me coûter cher au classement... Un TAQ en 2è et surtout une SDR en 5è dans les arbres :evil: ("comme d'hab", sur 4 dés lancés, on ne s'attend pas forcément à voir apparaître 3 /!\...). Ce n'était effectivement pas un jour avec pour notre Team... mais le moral reste au beau fixe, et qu'on se le dise, en Finlande, on va tous les manger !!!:laugh:

Je sens qu'il va y avoir du sport dans ce rallye !!
On dirais que l'on a inversé nos étape
Si l'étape 1 fut catastrophique pour ma part avec notament une SDR dans les montagnes en premier jet de dés !!! (alors les p'tites sortie dans les arbres, ahahah je rigole)
L'étape deux c'est plutôt très bien passé
J'arrive enfin à passer la première ES sans y cramer mon as du volant, Une ES4 donc ni trop prudente ni trop agressive non plus et surtout ma carte AV toujours en poche

Du coup je démarre l'ES5 en trombe, histoire de rattraper la première étape, et ça passe, ça y'est les dés sont avec moi, a mi parcours j'ai enchainé les GA sans aucun accident.
Du coup je me la joue plus prudent, j'ai désormais un capital temps a conserver, a part un gros laché de sec, pour une fois les "!" ne sortent pas tout de suite.
Après avoir enchainer les GA a 5,6 dés, je fais bêtement un TAQ en 2nd, boarf, perdre 20 sec quand on sait que j'ai en perdu 2"30 en une seule sortie de route, je suis plus a ça prêt, allez je prend je vais pas gacher mon AV pour si peu.
Je finit l'ES5 prudement

ES6 je continue sur ma lancé, la encore un TAQ en 2nd,
nan je garde mon AV j'ai des gros jet à assuré derrière,
je finit par cramer mon AV sur un lancé a 7 dés, mais le plus dur est passé, j'ai bien attaqué, je peux finir la course péperre.

Bilan très positif, pas impossible de finir bien classé malgré ma place de 25è en 1ère étape, tant ce rallye risque d'être riche en carambolage !

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par fifileloup - 31/03/11 &pm2Thu, 31 Mar 2011 14:08:30 +0200pmvEurope/Berlin;Â 14:08

Voilà... je viens de rentrer mes trois premières courses (ES4,5,6) , ça va pas être joli joli !!!

En tout cas je suis très heureux de participer à cette aventure du WRC.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 31/03/11 &pm2Thu, 31 Mar 2011 14:37:28 +0200pmvEurope/Berlin;Â 14:37

---

fifileloup écrit:
En tout cas je suis très heureux de participer à cette aventure du WRC.

Eh bien, nous aussi, nous sommes heureux que tu sois très heureux :)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Atomnik - 31/03/11 &pm7Thu, 31 Mar 2011 19:55:13 +0200pmvEurope/Berlin;Â 19:55

Etape 2 terminée mais j'ai collectionné les tête à queue (1 dans la SS4 malgra AV, au moins 4 dans SS5 et 2 de plus dans SS6). Je me demande si j'ai pas mis des slicks plutôt que des pneus neiges :silly: . Dommage, j'étais pas trop mal sur l'étape 1, mais là, je vais faire un grand bond en arrière.

On se refera en finlande.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 01/04/11 &pm7Fri, 01 Apr 2011 19:23:23 +0200pmvEurope/Berlin;Â 19:23

---

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/images/danger-c35d3da79ba0c53b7d70e1e347edd5ea.jpg Rappel CCCR

Rappel aux pilotes : tous ceux qui voient leurs chronos grisés au classement général sont priés de contacter le CCCR sur le topic dédié au Rallye de Suède.
Sans vérification officielle, leurs chronos ne seront pas retenus et ils ne seront donc pas classés sur ce rallye.

Merci à vous !

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Atomnik - 01/04/11 &pm7Fri, 01 Apr 2011 19:41:53 +0200pmvEurope/Berlin;Â 19:41

Le Finlandais Volant écrit:
Effectivement, tu parles d'une équipe!!

Oui, le rallye de Finlande est maintenu (merci au big boss).

Le tracé est totalement nouveau. Petit scoop : 2 x 2 spéciales en boucle!! Avec des difficultés... Le tracé est totalement nouveau car aucune des boucles créées n'ont été faites à ce jour.

Et je précise, les boucles ne sont pas très longues. Il faudra simplement les faire 2 fois chacune.

D'après le road book de la Finlande, je ne vois pas de circuit en boucle....y'a eu changement? Qui dit vrai ?

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 01/04/11 &pm10Fri, 01 Apr 2011 22:34:14 +0200pmvEurope/Berlin;Â 22:34

Salut Atomnik !

Oui, tu as raison : il y a eu un décallage entre les premières infos sur le futur rallye de Finlande et son tracé définitif. Le premier tracé prévoyait 4 boucles, à faire deux fois...
Finalement, pour des raisons sur lesquelles je ne m'apesantirai pas à nouveau, le tracé a été à nouveau et définitivement modifié, pour donner le tracé actuel que tu as vu sur le roadbook.
Le bon tracé est donc celui de l'actuel roadbook !

Bonne route !

Vincent

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 03/04/11 &pm8Sun, 03 Apr 2011 20:36:45 +0200pmvEurope/Berlin;Â 20:36

Désolé du retard pour les résultats du Rallye : je n'étais pas au bureau de la semaine et j'ai fait le week-end "A la Croisée des jeux" chez le bon Salmrhoc où j'ai pu revoir Napoléon71. J'attaque comme prof de maths demain matin (le jeu ça eut payé ...) et je dois me préparer ce soir, notamment réviser mes tables.:(

Donc je ne mettrai le classement en ligne que demain : je vous prie de m'excuser pour ce désagrément.
Bonne soirée les amis,

Sorry of the delay for the results of the Rally: I was not in the officeof the week and I made the weekend " Between the games " at good Salmrhoc where I was able to see again Napoléon71. I start as mathematic teatcher tomorrow morning and I have to get ready this evening, in particular revise my tables.: (
Thus I shall put the on-line classification only tomorrow: I ask you to excuse me for this inconvenience.
Good evening myfriends,

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par NAPOLEON71 - 04/04/11 &am12Mon, 04 Apr 2011 00:55:08 +0200amvEurope/Berlin;Â 00:55

Ravi de t'avoir revu et puis à chaque fois qu'on joue ensemble, je gagne alors ça me va.
LE tee-shirt est sympa !

A la prochaine avec plein de chevelus-barbus !

Et bon courage pour demain !

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Kiddo - 05/04/11 &pm12Tue, 05 Apr 2011 12:07:02 +0200pmvEurope/Berlin;Â 12:07

---

jcbouvier écrit:
J'attaque comme prof de maths demain matin (le jeu ça eut payé ...) et je dois me préparer ce soir, notamment réviser mes tables.:(

:blink: :woohoo: :lol: :woohoo: :laugh: :silly: :woohoo: :woohoo: :silly: :silly: :woohoo: :woohoo: :woohoo:

Ok je sort :blush:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Kiddo - 05/04/11 &pm12Tue, 05 Apr 2011 12:11:04 +0200pmvEurope/Berlin;Â 12:11

---

jcbouvier écrit:
Kiddo écrit:
Un résultat à la hauteur de mes mésaventures :laugh: :laugh: :laugh: ;) :P :woohoo:

Euh, par contre les GA à plus de 2 chiffre ne semble toujours pas marcher pour moi: en ES 2 pas 11" mais 118" !!!

Salut Pierre !
Oui j'ai changé en cours de route la largeur des cases donc ça n'a pas dû prendre.
Autant d'attaque pour se retrouver au fond du classement ? Faudrait peut-être voir à lever un peu le pied non ? :laugh:
GAAAAAAAZZZZZZZZZ ok mais kmême !

Finalement je n'irai pas à Toulouse : on tâchera de se voir à l'occas sur un auto-cross !

Bon dimanche

Un cercle vicieux: un peu d'attaque et sortie de route avec dégats, d'où de l'attaque pour ne pas trop prendre de temps et re sortie de route avec dégats, d'où attaque mais avec peu de dés... En fait plus j'étais à l'arret, plus j'attaquais pour éviter d'être à l'arret, ce que j'étais en fait (a l'arret) :silly: :silly: :woohoo: :silly: :blink: Kmême!!!

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 05/04/11 &pm7Tue, 05 Apr 2011 19:29:25 +0200pmvEurope/Berlin;Â 19:29

Voici enfin le classement (en retard de ma faute j'étais en déplacement), avant retouches car des pilotes doivent se soumettre au contrôle dont moi !

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/files/1er_Rallye_de_Su_de_mars_2011-648be6714cb03db877db44c33f9f8517.pdf

Donc on en reparle bientôt !

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 05/04/11 &pm8Tue, 05 Apr 2011 20:19:22 +0200pmvEurope/Berlin;Â 20:19

NAPOLEON71 écrit:
Ravi de t'avoir revu et puis à chaque fois qu'on joue ensemble, je gagne alors ça me va.
LE tee-shirt est sympa !

A la prochaine avec plein de chevelus-barbus !

Et bon courage pour demain !

Idem mais là je te colle 17 secondes ... argh argh argh !
Enfin avant contrôle du CCCR qui m'a dans le colimateur vu que je les ai presque tous grattés ! Ah les mauvais coucheur, Backdraft en tête !
A la revoyure le roi de la terre !

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par GIL dit vroumvroum - 05/04/11 &pm9Tue, 05 Apr 2011 21:29:17 +0200pmvEurope/Berlin;Â 21:29

Salut à mon coéquipier de Team.

Je suis déçu de mon résultat malgré un très bon 9ème temps scratch dans la 4. J'espérais un rallye plus à l'image de cette spéciale.
Par contre toutes mes félicitations au Big Boss pour cette belle place scratch Générale, qui ramène de précieux points au classement team. Dommage que je ne puisses y contribuer.
A bientôt Vroumgil.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par BackDraft - 05/04/11 &pm10Tue, 05 Apr 2011 22:45:41 +0200pmvEurope/Berlin;Â 22:45

---

jcbouvier écrit:
NAPOLEON71 écrit:
Ravi de t'avoir revu et puis à chaque fois qu'on joue ensemble, je gagne alors ça me va.
LE tee-shirt est sympa !

A la prochaine avec plein de chevelus-barbus !

Et bon courage pour demain !

Idem mais là je te colle 17 secondes ... argh argh argh !
Enfin avant contrôle du CCCR qui m'a dans le colimateur vu que je les ai presque tous grattés ! Ah les mauvais coucheur, Backdraft en tête !
A la revoyure le roi de la terre !

B)
Rectifier le boss je dois avouer que c'est la classe, ça va me faire un trophée de plus.
Ceci dit cher maitre, soyez assurer que votre rectification n'est en aucune manière lié à votre place sur le podium mais uniquement basé sur votre temps en ES5 qui est quand même 40sec plus bas que le temps le plus bas que nous avons calculé...
Je pense que votre esprit chevaleresque vous empêche d'accepter un classement tronqué et que si je ne vous avait pas signaler vous l'auriez fait de vous même...
A vaincre sans péril on triomphe sans gloire B)

PS: Néanmoins nos super-calculateurs ne sont pas infaillibles et s'il existe un tracé qui permet de courir l'ES5 en 11"50 je serais le premier à m'excuser platement

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 05/04/11 &pm11Tue, 05 Apr 2011 23:01:15 +0200pmvEurope/Berlin;Â 23:01

_____

BackDraft écrit:
Ceci dit cher maitre, soyez assurer que votre rectification n'est en aucune manière lié à votre place sur le podium mais uniquement basé sur votre temps en ES5 qui est quand même 40sec plus bas que le temps le plus bas que nous avons calculé...

suffit de savoir rouler ... B)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par BackDraft - 05/04/11 &pm11Tue, 05 Apr 2011 23:05:44 +0200pmvEurope/Berlin;Â 23:05

_____

ou de ne pas savoir compter B)

:woohoo:

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par Atomnik - 05/04/11 &pm11Tue, 05 Apr 2011 23:21:15 +0200pmvEurope/Berlin;Â 23:21

_____

Surpris de finir dans les points avec ma seconde étape catastrophe...faut dire que fallait avoir du bol pour pas faire de faute sur un tracé si long.

Sinon, JCB, t'es sûr que t'as mis des symboles danger sur les dés de la version US du jeu?? Ils n'ont jamais de baisse de régime nos amis ricains. Bravo à eux.

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par poupivolant - 05/04/11 &pm11Tue, 05 Apr 2011 23:28:21 +0200pmvEurope/Berlin;Â 23:28

_____

Atomnik écrit:
Sinon, JCB, t'es sûr que t'as mis des symboles danger sur les dés de la version US du jeu?? Ils n'ont jamais de baisse de régime nos amis ricains. Bravo à eux.
Non, pas vraiment bravo à eux, parce que leurs chronos sont souvent plus bas que ceux des temps planchers calculés par la CCCR ; s'ils veulent garder leur place, il va leur falloir se manifester rapidement et fournir les détails de leurs parcours...B)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par BackDraft - 06/04/11 &am1Wed, 06 Apr 2011 01:23:31 +0200amvEurope/Berlin;Â 01:23

_____

oui et la petite nouveauté c'est qu'il y'a désormais des temps "orange" pour signaler les joueurs statistiquement très chanceux ...
Un rappel à l'ordre va d'ailleurs être bientôt fait dans la langue de Shakespeare.;)

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par vincent - 15/04/11 &pm2Fri, 15 Apr 2011 14:40:56 +0200pmvEurope/Berlin;Â 14:40

_____

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/images/danger-b1dae3cf8f2a16b7a998e5dd60ef4ab1.jpg Rappel CCCR !

Merci à tous les pilotes dont les noms sont en grisé de se manifester au CCCR pour vérification technique des chronos du Rallye de Suède ! Sinon ce sera le déclassement...

Merci à ceux qui sont en orangé de faire attention aux taux de grosses attaques incroyables ! Une réussite affolante à tous les rallyes va commencer à paraître suspecte : nous avons l'expérience du jeu et on sait bien que la « chance » tourne... Et bien plus vite qu'elle ne semble tourner, statistiquement parlant, pour certains. Un pilote averti en vaut deux !

A très vite !

Le CCCR

==========

Re:1st Sweden Rally

Posté par jcbouvier - 14/05/11 &pm5Sat, 14 May 2011 17:06:14 +0200pmvEurope/Berlin;Â 17:06

_____

Voici (enfin !) le classement de la Suède après réception des contrôles techniques demandés.

Les pilotes qui n'ont pas remis leur contrôle n'obtiennent pas de points pour la WRCup 2011.
Le CCCR vous accorde un ultime délai, voir avec Backdraft.

Here is (finally!) the classification of Sweden after reception of the controls wanted.

The pilots who did not put back their controls do not obtain points for the WRCup on 2011.
The CCCR gives you an ultimate deadline(extension), to see with Backdraft.

http://www.rallyman.fr/images/fbfiles/files/1er_Rallye_de_Su_de_mars_2011-d998075453b3f093a5532011c9b3717b.pdf

Bonne lecture !

==========